

TỔNG CÔNG TY VẬN TẢI THỦY PETROLIMEX
PETROLIMEX TANKER CORPORATION
CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU VITACO
VIETNAM TANKER JSC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Independent - Freedom - Happiness

Số/No.: 086/VITACO-CBTT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 10 năm 2026
Ho Chi Minh City, October 21, 2026

V/v giải trình BCTC VP Công ty mẹ Quý 3/2026

Re: Explanation of the Parent Company's

Financial Statements for Q3/2026

Công Ty Cổ
Phần Vậ
Tài Xăng
Dầu Vitaco

Digitally signed by
Công Ty Cổ Phần Vậ
Tài Xăng Dầu Vitaco
DN: cn=Công Ty Cổ
Phần Vậ Tài Xăng
Dầu Vitaco, c=VN,
st=Hồ Chí Minh
Date: 2026.10.21
15:05:28 +07'00'

Kính gửi/To:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
State Securities Commission;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh
Ho Chi Minh City Stock Exchange.

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính về việc
“Hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Pursuant to Circular No. 96/2020/TT-BTC dated November 16, 2020 of the
Ministry of Finance guiding the disclosure of information on the securities market;

Căn cứ Báo cáo tài chính văn phòng Công ty Quý 3 năm 2026 của Công ty Cổ phần
Vận tải Xăng dầu Vitaco.

Based on the Separate Financial Statements for the Third Quarter of 2026 of
Vietnam Tanker Joint Stock Company.

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Vitaco xin được giải trình sự biến động KQKD
giữa hai kỳ báo cáo như sau:

Vietnam Tanker Joint Stock Company would like to provide an explanation for the
fluctuations in business results between the two reporting periods as follows:

ĐVT/Unit: VND

Chỉ tiêu Item	Quý 3/2026 Q3/2026 (VND)	Quý 3/2025 Q3/2025 (VND)	Chênh lệch Difference (VND)	Tỷ lệ/ Rate (%)
	(1)	(2)	(3)=(1)-(2)	(4)=(3)/(2)
Lợi nhuận sau thuế Profit after tax	3.756.370.165	21.632.405.174	-17.876.035.009	-82.64%

Lợi nhuận sau thuế Quý 3 năm 2026 giảm khoảng 17,87 tỷ đồng (tương đương giảm 82,64%) so với cùng kỳ năm 2025. Nguyên nhân chênh lệch chủ yếu do trong Quý 3 năm 2026, Tàu Petrolimex 11 dừng sửa chữa lớn dẫn đến làm giảm ngày vận doanh và chi phí sửa chữa lớn tăng. Bên cạnh đó, giá nhiên liệu (dầu Do, FO) tăng cao dẫn tới giá vốn và tổng chi phí tăng lên đáng kể.

Profit after tax for the Third Quarter of 2026 decreased by approximately VND 17.87 billion (equivalent to a decline of 82.64%) compared to the same period in 2025. The main reasons for this variance were that, during the Third Quarter of 2026, the vessel Petrolimex 11 was taken out of service for major repairs, resulting in fewer operating days and increased major repair expenses. In addition, the significant increase in fuel prices (DO and FO) led to a considerable rise in cost of sales and total expenses.

Trân trọng/ Sincerely!

Nơi nhận/Recipients:

- Như trên/As above;
- Lưu: BTH/Archive: General Dept.

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT
PERSON AUTHORIZED TO DISCLOSE
INFORMATION



Phan Thị Thúy Hằng